



物流ニッポン

物流専門紙

『物流ニッポン』

～最先端の情報で、一歩先の経営を～

定期購読・広告掲載のご案内



※イメージです



目次

新聞のおすすめ	P3
専門紙購読のすすめ	P4
『物流ニッポン』が選ばれる理由	P6
『物流ニッポン』の活用例・読者の声	P10
『物流ニッポン』の記事・コンテンツ	P12
広告の掲載効果	P15
購読・広告料金と申し込み	P17

新聞のおすすめ



POINT
1

情報の正確性と汎用性の高さ

POINT
2

重要な情報が一目で分かります

POINT
3

自分のペースで読み返せます

専門紙購読のすすめ

業界の情報って、
どこから収集すればいいの？



**業界に最も詳しい、
専門紙にお任せください！**

専門知識を持った記者が
分かりやすく伝えます

全国
ネットワークの
物流総合
専門紙です



専門紙のいいところ



POINT
1

より現場に密着した記事で、すぐ活用できます。



POINT
2

中小企業や地域の記事も掲載されます。



POINT
3

業界に関連する記事しか載っていません。

『物流ニッポン』 が選ばれる理由

週2回発行で、タイムリーな情報を提供！

全国8支局で物流のニュースを網羅！

記事の信頼度に多数の読者から評価いただいています。

全国8支局の自社ネットワーク

トラック、鉄道、海運、港運、航空、
倉庫などを総合的にカバー。

さらに、一般産業（荷主）の
物流担当者、関係府省庁、
事業者団体とのパイプも太く、
各界から高い評価をいただいております。



『物流ニッポン』の特徴

POINT
1

業界最高峰の情報量！

POINT
2

8支局体制で全国の物流ニュースを漏らしません

POINT
3

行政の動きがよく分かります



『物流ニッポン』のその他の特徴



陸、海、空、倉庫など物流の全てを取り扱う総合専門紙



荷主やマテハン、物流関連サービスまで網羅



テーマを深く掘り下げる特集号を年間20回以上発行



『物流ニッポン』 が目指すもの



物流業界の地位向上

報道の本旨に従い、公正、迅速かつ正確な
ニュースを、読者各位に提供する。

もって、社会的責務の一端を遂行するととも
に、物流業界の発展、向上に寄与する。

－記者理念－

「新聞は 記事に責任 主張に誇り」
「報道に 強さ 確かさ あたたかさ」

記者は「誇り」とともに、
不断の「自戒」を忘れてはならない。

活用例、読者の声



**自社商品の記事が載った物流
ニッポンの紙面を見せると説
得度が高くなり、顧客獲得に
つながる
(マテハンメーカー)**



**他社の取り組みを参考に、自
社の物流コストを削減できた
(食品メーカー)**



**インタビューを受けたドライ
バーのモチベーション向上に
つながった
(トラック運送事業者)**

活用例、読者の声



自社に在職している女性ドライバーのインタビューがきっかけで女性活躍の動きが更に活発化した。記事を見た取引先からの激励や他メディアへの出演にもつながった

(トラック運送事業者)

**業界に最も詳しい、
専門紙にお任せください！**

専門知識を持った記者が
分かりやすく伝えます



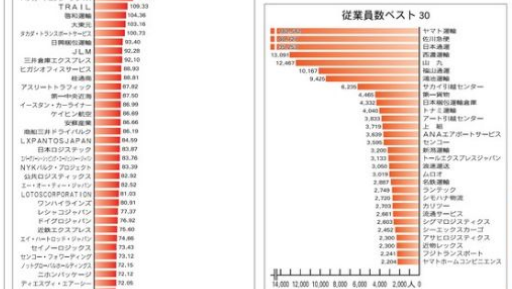
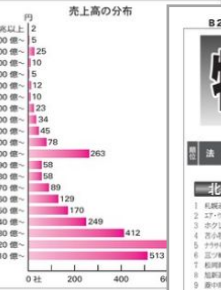
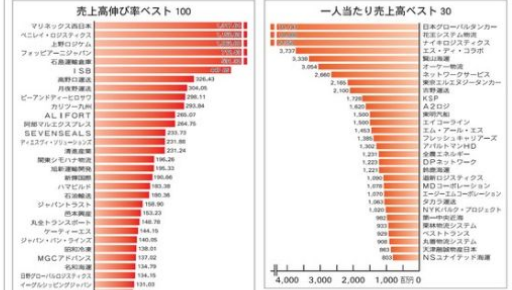
2024年問題対策など最新ニュースを
ビジネスに生かせます

『物流ニッポン』 コンテンツ①

物流関連法人 業績ランキング

物流関連法人の膨大な業績
ランキングを、年1回まとめ、
都道府県ごとに紙面掲載！

特集の中でも人気コン
ツ！



索引

■売上高ランキング(県別)・・・

■売上高ベスト500・・・

物流関連法人《売上高》都道府県別

都道府県	法人名	売上高(億円)	順位	代表者
北海道	1 北海道物流	1,000.00	1	代表者
北海道	2 北海道物流	1,000.00	2	代表者
北海道	3 北海道物流	1,000.00	3	代表者
北海道	4 北海道物流	1,000.00	4	代表者
北海道	5 北海道物流	1,000.00	5	代表者
北海道	6 北海道物流	1,000.00	6	代表者
北海道	7 北海道物流	1,000.00	7	代表者
北海道	8 北海道物流	1,000.00	8	代表者
北海道	9 北海道物流	1,000.00	9	代表者
北海道	10 北海道物流	1,000.00	10	代表者
北海道	11 北海道物流	1,000.00	11	代表者
北海道	12 北海道物流	1,000.00	12	代表者
北海道	13 北海道物流	1,000.00	13	代表者
北海道	14 北海道物流	1,000.00	14	代表者
北海道	15 北海道物流	1,000.00	15	代表者
北海道	16 北海道物流	1,000.00	16	代表者
北海道	17 北海道物流	1,000.00	17	代表者
北海道	18 北海道物流	1,000.00	18	代表者
北海道	19 北海道物流	1,000.00	19	代表者
北海道	20 北海道物流	1,000.00	20	代表者
北海道	21 北海道物流	1,000.00	21	代表者
北海道	22 北海道物流	1,000.00	22	代表者
北海道	23 北海道物流	1,000.00	23	代表者
北海道	24 北海道物流	1,000.00	24	代表者
北海道	25 北海道物流	1,000.00	25	代表者
北海道	26 北海道物流	1,000.00	26	代表者
北海道	27 北海道物流	1,000.00	27	代表者
北海道	28 北海道物流	1,000.00	28	代表者
北海道	29 北海道物流	1,000.00	29	代表者
北海道	30 北海道物流	1,000.00	30	代表者
北海道	31 北海道物流	1,000.00	31	代表者
北海道	32 北海道物流	1,000.00	32	代表者
北海道	33 北海道物流	1,000.00	33	代表者
北海道	34 北海道物流	1,000.00	34	代表者
北海道	35 北海道物流	1,000.00	35	代表者
北海道	36 北海道物流	1,000.00	36	代表者
北海道	37 北海道物流	1,000.00	37	代表者
北海道	38 北海道物流	1,000.00	38	代表者
北海道	39 北海道物流	1,000.00	39	代表者
北海道	40 北海道物流	1,000.00	40	代表者
北海道	41 北海道物流	1,000.00	41	代表者
北海道	42 北海道物流	1,000.00	42	代表者
北海道	43 北海道物流	1,000.00	43	代表者
北海道	44 北海道物流	1,000.00	44	代表者
北海道	45 北海道物流	1,000.00	45	代表者
北海道	46 北海道物流	1,000.00	46	代表者
北海道	47 北海道物流	1,000.00	47	代表者
北海道	48 北海道物流	1,000.00	48	代表者
北海道	49 北海道物流	1,000.00	49	代表者
北海道	50 北海道物流	1,000.00	50	代表者
北海道	51 北海道物流	1,000.00	51	代表者
北海道	52 北海道物流	1,000.00	52	代表者
北海道	53 北海道物流	1,000.00	53	代表者
北海道	54 北海道物流	1,000.00	54	代表者
北海道	55 北海道物流	1,000.00	55	代表者
北海道	56 北海道物流	1,000.00	56	代表者
北海道	57 北海道物流	1,000.00	57	代表者
北海道	58 北海道物流	1,000.00	58	代表者
北海道	59 北海道物流	1,000.00	59	代表者
北海道	60 北海道物流	1,000.00	60	代表者
北海道	61 北海道物流	1,000.00	61	代表者
北海道	62 北海道物流	1,000.00	62	代表者
北海道	63 北海道物流	1,000.00	63	代表者
北海道	64 北海道物流	1,000.00	64	代表者
北海道	65 北海道物流	1,000.00	65	代表者
北海道	66 北海道物流	1,000.00	66	代表者
北海道	67 北海道物流	1,000.00	67	代表者
北海道	68 北海道物流	1,000.00	68	代表者
北海道	69 北海道物流	1,000.00	69	代表者
北海道	70 北海道物流	1,000.00	70	代表者
北海道	71 北海道物流	1,000.00	71	代表者
北海道	72 北海道物流	1,000.00	72	代表者
北海道	73 北海道物流	1,000.00	73	代表者
北海道	74 北海道物流	1,000.00	74	代表者
北海道	75 北海道物流	1,000.00	75	代表者
北海道	76 北海道物流	1,000.00	76	代表者
北海道	77 北海道物流	1,000.00	77	代表者
北海道	78 北海道物流	1,000.00	78	代表者
北海道	79 北海道物流	1,000.00	79	代表者
北海道	80 北海道物流	1,000.00	80	代表者
北海道	81 北海道物流	1,000.00	81	代表者
北海道	82 北海道物流	1,000.00	82	代表者
北海道	83 北海道物流	1,000.00	83	代表者
北海道	84 北海道物流	1,000.00	84	代表者
北海道	85 北海道物流	1,000.00	85	代表者
北海道	86 北海道物流	1,000.00	86	代表者
北海道	87 北海道物流	1,000.00	87	代表者
北海道	88 北海道物流	1,000.00	88	代表者
北海道	89 北海道物流	1,000.00	89	代表者
北海道	90 北海道物流	1,000.00	90	代表者
北海道	91 北海道物流	1,000.00	91	代表者
北海道	92 北海道物流	1,000.00	92	代表者
北海道	93 北海道物流	1,000.00	93	代表者
北海道	94 北海道物流	1,000.00	94	代表者
北海道	95 北海道物流	1,000.00	95	代表者
北海道	96 北海道物流	1,000.00	96	代表者
北海道	97 北海道物流	1,000.00	97	代表者
北海道	98 北海道物流	1,000.00	98	代表者
北海道	99 北海道物流	1,000.00	99	代表者
北海道	100 北海道物流	1,000.00	100	代表者

『物流ニッポン』 コンテンツ②

ゼミナール

一流の執筆陣に、物流企業を
経営する上で役立つ情報を専
門家の立場から論じていただ
いています。

「〇〇先生の記事が掲載された
号の日付を教えてください」な
どの問い合わせも多い人気コ
ンテンツ。

物流業界M&Aを読み解く ②

「リピーター」多く 市場、成熟期に移行

日本M&Aセンター 物流業界専門グループ
チーフ 宮川 智安

1月10日の「12月」において公表ベースでのM&A（合併・買収）は、前年同月比で、2017年の同月と比較すると、減少となった。（昨年同月比）

買収額を振り返ると、いわゆるリピーターを買収するケースが増えている。つまり前者については、M&A市場は成熟期に移行している。M&A市場は成熟期に移行している。M&A市場は成熟期に移行している。

大手にグループ入りをする企業が増えている。M&A市場は成熟期に移行している。M&A市場は成熟期に移行している。

公表日	当事者	形態
1日	SBSリコーロジスティクス（木上、東京）	買収
8日	EMC（木上、東京）	買収
8日	カトーレック（木上、東京）	買収
8日	大西物流（木上、愛媛）	買収
8日	大東物流（スタンダード、東京）	買収
15日	センコーグループホールディングス（プライム、東京）	買収
16日	中央化学（スタンダード、埼玉）	買収
16日	福岡運輸（木上、福岡）	買収
16日	ジェライン物流（木上、福岡）	買収

社労士社長の経営指南 ⑩

紹介制度 正しく運用 報酬 賃金体系に組み込み

戸川 一秋

今回はドライバー確保と関係が深い「紹介制度」について、正しく運用するためのポイントをお伝えします。

「紹介制度」とは、企業が人材確保のために、外部の紹介業者や個人に依頼して、労働者を紹介する制度です。労働基準法第30条では、労働者の紹介を行う者は、労働者の就業先を決定する権限を有する者であることが求められています。

労働者の就業先を決定する権限を有する者は、労働者の就業先を決定する権限を有する者であることが求められています。労働者の就業先を決定する権限を有する者は、労働者の就業先を決定する権限を有する者であることが求められています。

労働者の就業先を決定する権限を有する者は、労働者の就業先を決定する権限を有する者であることが求められています。労働者の就業先を決定する権限を有する者は、労働者の就業先を決定する権限を有する者であることが求められています。

※連載状況で執筆陣の変更あり

『物流ニッポン』 コンテンツ③

他にも...

- 「荷主企業の挑戦」

荷主企業の経営戦略を知ること、
ニーズを知ることができます

- 「オンリーワンへの道」

特色のある経営を行う物流企業の
戦略から新たな発見ができます

- 「物流仕掛け人」

物流業界に新アプローチをかける
キーマンから、時代の変化やアイデ
アを学べます

など、多数のコンテンツをご用意！

荷主企業の挑戦

茨城県など関東を舞台に食品スーパーマーケット
189店舗（3月末時点）を展開するカスミ（山本
慎一郎社長、茨城県つくば市）は、企業活動の根幹
に物流を据えていることでも名を知られている。ユ
ナイテッド・スーパーマーケット・ホールディング
ス（U・S・M・H）の副社長でもある山本社長（62）
に、物流の担う価値や在るべき姿を聞いた。

（沢田顕嗣）

——足元の物流課題をど
う認識しているか。
これまでは発注した翌日
に商品が店に入る、品切れ
は起こさないというように
やってきたが、これからは
物流を構造的に変えないと
いけない。店の都合が第一
では立ち行かない。ホワイ
ト物流やリードタイム延長
は、従来のやり方が成り立
たなくなったことを意味す
る。規制の緩和で輸送力が
高まったため、物流コスト
に目を向けなくても済んで
きたが、EC（電子商取引）
物流の需要増などで逆転し
た。企業活動の根幹に物流
を据えて事業を見直すこと
が必要。物流が付加価値を
生む。付加価値の大半は物
流だと認識している。

——物流を取り巻く環境
が一変した。
小売り
よる物流
と受け止
物流は我
ない。毎
だと生産
価格の上
問題」な

カスミ

広告の掲載効果

商品・サービスの売り上げアップには、 認知度向上が不可欠！

業界最大手の専門紙で、より多くの人に伝えましょう
『物流ニッポン』が、ニーズのある層への宣伝をお手伝いします！

人は定期的に目に触れるものほど覚えやすくなります。
このため、広告は月1回など継続して掲載するほうが、
宣伝効果が格段にアップします

継続掲載の場合、割引もあります（遠慮なくご相談ください！）



年間の特集スケジュール例

1月	新年パートⅠ
1月	新年 パートⅡ
1月	ロジスティクス最前線 中国・四国版
2月	引っ越し
2月	ロジスティクス最前線 九州・沖縄版
3月	ロジスティクス最前線 北陸・信越版
3月	ロジスティクス最前線 東北版
3月	安全&環境
4月	春の全国交通安全運動

4月	ロジスティクス最前線 近畿版
4月	ロジスティクス最前線 北海道版
5月	ジャパントラックショー
5月	物流効率化
6月	日貨協連全国大会
6月	温度管理物流システム
7月	暑中
8月	ロジスティクス最前線 中部版
8月	ロジスティクス最前線 関東版

9月	国際物流総合展
9月	秋の全国交通安全運動
10月	全ト協全国大会 パートⅠ
10月	全ト協全国大会 パートⅡ
10月	労働災害防止
11月	全国トラックドライバー・ コンテスト
11月	DX・ソリューション
11月	保険 & 共済
11月	物流関連法人 業績ランキング

購読料金

新聞版・電子版・セットプランがございます



※イメージです

紙媒体 (紙・郵送)

6カ月 35,316円

(うち税2,616円、軽減税率8%)

送料込み

サンプル(無料)を約1カ月間ご送付できます
ぜひお試しください

電子版 (PC・スマホ・タブレット)

3カ月 17,985円

(うち消費税1,635円、標準税率10%)

セットプラン (紙媒体+電子版)

6カ月 41,916円

(新聞35,316円、うち消費税2,616円 軽減税率8%)

電子版6,600円、うち消費税600円
軽減税率10%)

広告料金表 (税別)

■記事下基本料金

	10mm × 1段	379mm×1段
総合面	2,300円	88,500円
地域面	2,000円	77,000円
終 面	2,800円	107,800円

※1回当たりの出稿量が、1段未満の際に適用します。

■記事下契約料金

契約段数	サイズ(天地×左右)	1面	総合面	地域面	終 面
2段 1/2	66mm × 189mm	－	74,700円	69,000円	92,000円
3段 1/2	100mm × 189mm	－	112,050円	103,500円	138,000円
5段 1/2	168mm × 189mm	－	186,750円	172,500円	230,000円
7段 1/2	236mm × 189mm	－	252,350円	232,750円	310,450円
3段	100mm × 379mm	－	216,300円	199,500円	266,100円
5段	168mm × 379mm	－	347,000円	320,500円	427,000円
7段	236mm × 379mm	－	466,900円	431,200円	574,700円
10段	339mm × 379mm	－	627,000円	579,000円	772,000円
15段	510mm × 379mm	－	901,500円	831,000円	1,108,500円
30段 見開き	510mm × 782mm	－	1,683,000円	－	－

※1回当たりの出稿量が、1段以上の際に適用します。
本文は1ページ12段組に移行しましたが、
広告サイズは1ページ15段組です。

広告料金表 (税別)

■雑報料金

契約段数	サイズ(天地×左右)	1面	総合面	地域面	終 面
題字横 同(継続)	40mm × 65mm	48,800円	－	－	－
	40mm × 65mm	41,400円	－	－	－
記事中 同(継続)	40mm × 65mm	37,500円	28,900円	26,000円	34,600円
	40mm × 65mm	31,900円	24,400円	22,000円	29,500円
突き出し 同(継続)	82mm × 56mm	61,100円	47,000円	42,200円	56,400円
	82mm × 56mm	52,000円	40,000円	36,000円	48,100円

※継続:6回以上、1年以内の出稿に適用します。

■その他料金

出版広告	10mm×1段	1,700円 (継続 1,400円)
案内広告	1行	2,600円 (継続 2,300円)
カラー広告	1色	138,000円
	多色	207,000円
	特殊インキ	10%増し
	二連版	50%増し
指定料	1面	30%増し
	その他の面	10%増し

※指定料 : 特定の掲載日、掲載面の指定です。

その他 : 原稿製作費および製版代は別途料金とします。

購読・サンプル 申込方法のご案内

お気軽にお問い合わせください



※イメージです

申込書から

**申込書に必要事項を記入し、
記者に手渡すか FAXしてください**

(申込書のご依頼はいつでもお申し付けください)

弊社ホームページから

**申し込みフォームに必要事項を入力、
送信をお願いします**

【HP】<http://www.logistics.co.jp/subscription.html>

「物流ニッポン 購読」で検索



※請求が発生する最初の月に請求書を送付いたします

(なお個人で購読する場合は初回先払いのためすぐに請求書を送付いたします)

広告申込方法、データ入稿のご案内

1

お問い合わせ

2

ご連絡

3

データ入稿

申込書から

申込書に必要事項を記入し、
記者に手渡すかFAXしてください

(申込書のご依頼はいつでもお申し付けください)

弊社ホームページから

「お問い合わせ」に必要事項を入力
送信をお願いします

【HP】<https://logistics.jp/ad/>

「物流ニッポン お問い合わせ」で検索



弊社 担当から

お問い合わせの後、
記載いただいた連絡先に
弊社からご連絡します

掲載後に請求書を送付いたします



広告データは

ご提供いただくか、
弊社で作成いたします

弊社で作成する場合、
別途料金が発生する場合があります
ご注意ください

物流総合専門紙ならではの、
ターゲットを絞った広告効果を実現します！

お問い合わせ

ご意見・ご質問がございましたら、いつでもお申し付けください！



ホームページのご案内



弊社ポータルサイト



弊社HP



質問・お問い合わせ先

株式会社 物流ニッポン新聞社

〒107-0052 東京都港区赤坂 3-9-16

E-mail: nippon@logistics.jp



物流ニッポン新聞社